



24 heures du mans

Frédéric Sausset à jamais dans l'histoire du Mans

Il était 17 h 18 quand le Blésois est entré dans la légende. Aucun pilote aussi lourdement handicapé n'avait réussi l'exploit de participer aux 24 Heures.

Lorsqu'il est au volant de son bolide, Frédéric Sausset oublie tout. Ce maudit été 2012. Le streptocoque A. La toxine qui a provoqué une nécrose accélérée de ses membres. L'amputation de ses deux bras et de ses deux jambes. Son réveil lorsque les médecins lui ont révélé dans quel état il se trouvait. Ses désirs funèbres. Les douleurs fantômes. Il revit. « C'est le seul moment où je n'ai pas mal. Où je retrouve des sensations perdues. »

La course d'une vie

Hier, il était 17 h 18'07 quand il a pu remonter le temps. Un immense moment de bonheur. On imagine les larmes qui auraient pu couler à flots s'il n'avait pas dû faire preuve d'une concentration extrême. Quatre ans après s'être lancé un défi d'une audace inouïe, il entrait en piste aux 24 Heures du Mans, la plus belle épreuve d'endurance au monde, en prenant le relais de son professeur et complice Christophe Tinseau. Plein



Frédéric Sausset au volant de sa Morgan-Nissan.

(AFP)

d'appréhension mais avec une détermination décuplée. La course d'une vie, du moins de sa seconde vie.

Dans sa monoplace, derrière son casque, rien ne le distingue d'un pilote valide. Dans la ligne droite des Hunaudières, il fonce à plus de 300 km/h. Et pourtant, grâce à un système ingénieux, il ne conduit que

d'un bras, enfin ce qui lui en reste. Durant onze tours, il va signer des chronos entre 4'06 et 4'11. Les Porsche, Toyota et Audi sont quarante secondes plus rapides mais peu importe. Frédéric Sausset plane. Toute la semaine, il a été couvert de louanges par les plus grands pilotes. L'acteur canadien Keanu Reeves (Matrix) est venu en

personne lui rendre visite. Hyper sollicité par les médias français et étrangers, il a raconté son histoire incroyable, celle d'un homme victime d'un terrible coup du sort qui n'a pas voulu mourir. Sur son compte twitter, il a immortalisé ses entretiens avec TFI, RTL et même la chaîne américaine FoxSports.

« Si je ne m'étais pas lancé dans cette aventure, je me serais retrouvé face à moi-même... »

Mais ce samedi 18 juin, il fait l'admiration du monde entier. Au bout d'une heure de course, il passe le relais. Il a un peu mal au bras mais rien d'alarmant. « Ça fait du bien d'avoir roulé ! Un bouchon a sauté. » Peu après 20 heures, il effectue son retour sur la piste, en 42^e position.

L'objectif de rouler plus de 6 h 30 semblait alors plus que jamais dans ses cordes. Avant une nuit qui s'annonçait très longue. Après ? « Il faudra que je trouve un autre carburant ! »

Henri Brissot

Christophe Tinseau, coach de luxe

Sans lui, Frédéric Sausset n'aurait jamais pu accomplir son rêve. Pilote chevronné aux 11 participations aux 24 Heures du Mans, Christophe Tinseau l'accompagne depuis le début de l'aventure. Le pilote solognot, qui compte à son palmarès une 5^e place en 2001 au volant d'une Cadillac et une 2^e place en 2012 en LMP2, était l'homme tout indiqué pour aider le chef d'entreprise blésois à gravir les marches une par une.

Lorsque ce dernier l'a contacté pour lui faire part de son projet, Christophe Tinseau aurait pu sourire poliment, répondre pourquoi pas et puis tourner les talons l'air de rien. Au lieu de cela, il a pris Frédéric Saus-



Christophe Tinseau a un élève doué.

set très au sérieux. « Je lui ai dit, d'accord, on va voir si c'est possible. Tout va dépendre de tes aptitudes. »

Christophe Tinseau n'a pas tardé à voir. Voilà plus de 20 ans qu'il prodigue des cours de pilotage, c'est dire s'il en connaît un rayon sur la question. Or il va s'apercevoir qu'il a affaire à un élève particulièrement doué. « Si j'avais pensé qu'il faisait fausse route, je l'aurais arrêté aussitôt. Or j'ai vu quelqu'un d'incroyablement motivé qui n'a cessé de progresser. Au fil des courses, il est devenu un concurrent comme un autre. »

Un brin bluffé, Christophe Tinseau a compris que le défi de Fred Sausset n'avait rien d'irréaliste. Mais lorsque celui-ci s'est présenté au Mans à la journée test le 12 juin, il a quand même eu peur. « La ten-

sion était maximale. Au bout de 8 tours seulement, il a réussi l'excellent chrono de 4'02. C'est une magnifique performance, y compris pour un pilote valide. Elle a permis de le libérer. Tous les regards étaient braqués sur lui, il a montré qu'il avait toute sa place. »

Hier, à 15 heures, c'est Christophe Tinseau qui a pris le volant. La prime à l'expérience. Un retour au Mans inespéré. « J'avais mis une croix dessus. Après ma 2^e place en 2012, on m'avait demandé de l'argent pour revenir. J'avais renoncé. Je reviens dans un contexte différent. Ce que réussit Fred est vraiment étonnant. »

H.B.