



Frédéric Sausset, l'émotion et la reconnaissance

Frédéric Sausset a réussi son pari d'être le premier pilote quadri-amputé à participer... et à finir les 24 Heures. Il y a gagné une bonne dose d'émotions et le respect de tout le paddock.

Le pilote Audi, Loïc Duval, a parfaitement bien résumé l'histoire. « Ce qu'il a fait, ça correspond tout à fait au Mans. C'est le genre d'aventure humaine qu'on ne peut voir qu'ici ». Dans le stand de la n°84, les embrassades et les larmes ont rythmé la course de Fred Sausset et ses coéquipiers, Christophe Tinsseau et Jean-Bernard Bouvet. « Il y a eu beaucoup de moments forts mais à une heure de l'arrivée, quand on s'est rendu compte qu'on avait gagné notre pari, il y a eu une grosse décharge d'émotion dans le box », avoue le Blésois. « Je ne me suis jamais senti aussi bien. C'est l'aboutissement d'un rêve sur lequel je travaille depuis trois ans et dans lequel peu de gens avaient confiance ou qui ne le pensait pas réalisable ».

Si la joie était donc palpable, le soulagement aussi. Des doutes, il y en a eu, mais pas forcément là où l'on s'y attendait. « En fait, j'en avais



Frédéric Sausset passe le drapeau à damier, une véritable émotion.

surtout avant la course. Et notamment à la Journée test. Il y avait eu Silverstone avant, mais là, il fallait valider ma participation et j'avais beaucoup de pression. Et il y en avait aussi sur Vincent (Beaumesnil, directeur sport de l'ACO) car certaines personnes n'étaient pas forcément d'accord pour que je le

fasse. Finalement, ça a été le moment le plus important de l'aventure », continue Frédéric Sausset.

Dumas et Duval complimentent Mieux que simplement participer, celui-ci a épaté tout son monde, non seulement par sa capacité à rouler

à un rythme soutenu (il a effectué sept relais avec des pointes à 4'au tour) mais aussi par son comportement sur la piste. « Il ne fait pas partie de ceux qui nous ont gênés », avouait l'un des vainqueurs, Romain Dumas (Porsche). Et Loïc Duval d'ajouter : « C'était grandiose de voir avec quelle intelligence il a piloté par rapport à d'autres qui pourtant, font beaucoup plus de courses que lui. »

Des compliments qui venaient évidemment droit au cœur du héros du jour. « Je ne venais pas là pour faire un résultat, et surtout, je ne voulais pas polluer la course. Avec ma petite expérience, j'ai vite vu que certains faisaient un peu n'importe quoi. J'ai moi-même failli me faire sortir gratuitement à Arnage. Mais quand je voyais des P1 ou des P2 arriver, j'étais sur des œufs ».

Désormais, pour Fred Sausset, il va falloir « digérer » toute cette vague d'émotions. Se donner aussi, d'autres objectifs. « J'ai déjà deux ou trois trucs en tête sur lesquels je vais travailler dès demain. Le monde de l'automobile, je m'y sens bien. Mais en attendant, je pense que je ne vais pas dormir ce soir. C'est ce Christophe m'a dit... (sourire) ».

Raphaël CAILLAUD