



# Conditions d'Inscription et d'Annulation aux Tinseau Days



Pour vous inscrire, il suffit de prendre connaissance des conditions d'inscriptions, de remplir le formulaire d'inscription sur le blog et de le renvoyer avec le chèque correspondant à l'adresse suivante :

Ordre du Chèque : EURL Challenge F1

A renvoyer à cette adresse :

Mr Tinseau Christophe

264 rue Laennec

41350 VINEUIL

**Une inscription est effective dès réception du paiement.**

---

## Annulation par le participant :

- Entre 30 jours et 15 jours avant l'évènement : 50% de l'engagement sera conservé par l'organisateur.
- Moins de 15 jours avant l'évènement : non remboursable. (Incluant le cas échéant les options de pilotes supplémentaires et repas).

---

## Assurances :

- Tous les véhicules évoluant sur le circuit lors des journées "Tinseautestdays" doivent être obligatoirement assurés. (RC pour les véhicules de compétition dépourvus de carte grise).
- Je vous propose plusieurs assurances en accord avec le cabinet d'assurances Sauzeau: RC, RC + dégâts matériels circuit, tous risques circuits, dommages corporels pilotes, voir le lien : <http://www.sauzeau-assurances.com/tinseau/>

---

## Véhicules autorisés pendant les journées "Tinseautestdays" :

Tous véhicules de sport, exemple de type : Porsche, Ferrari, Lotus, Lamborghini, Ariel, Ktm, Bmw, Maserati, Aston, Mercedes, etc.

Chaque véhicule fera l'objet d'une acceptation de l'organisation des "Tinseautestdays", quelques véhicules sans carte grise de type compétition pourront être acceptés mais avec accord de l'organisation.

Les véhicules devront respecter les normes de bruit sur les circuits, entre 95 et 102 db suivant les circuits, vérifiés à chaque journée sous peine d'être exclus par le circuit lui-même.

Tous les véhicules participants devront être en parfait état de marche, pneus, freins, niveaux d'huiles etc. Un professionnel de la mécanique sera présent sur chaque journée pour vous changer vos pneus et freins sur commande au cas où vous seriez en limite d'usure.

Société AT2S : Appeler Alexandre au 06.81.23.87.70

N'oubliez pas de fixer vos anneaux de remorquage avant de prendre la piste.

---

## Comportement des participants :

- En cas de dégâts matériels automobiles occasionnés par lui-même ou toute personne sous sa responsabilité, le participant s'engage à prendre à sa charge les frais de réparation.
- En cas de dégâts matériels sur des véhicules occasionnés par les participants, l'organisateur ne saurait prendre position sur le règlement de quelque litige que ce soit, laissant les protagonistes s'entendre entre personnes adultes et responsables.
- En cas de dégâts matériels sur les circuits, rails, pneus, grillages, stands, produits absorbants etc., chaque participant sera dans l'obligation de régler les factures correspondantes aux dégâts qu'il aura causé directement auprès des gérants du circuit concerné.
- Tout participant, ainsi que son éventuel passager, devront être casqués et attachés avant de prendre la piste. Un maximum de deux personnes à bord, même pour les berlines sera accepté. ("tinseautestdays" ne fournit pas les casques).
- Tout conducteur est civilement et pénalement responsable des dommages corporels et matériels qu'il pourrait causer.
- Le participant s'engage à suivre le briefing de sécurité obligatoire. S'il arrive en retard, il devra se présenter à l'organisateur de la journée pour suivre un briefing de sécurité avant d'entrée en piste.
- Tout comportement jugé dangereux, envers le personnel du circuit ou d'un autre concurrent fera l'objet d'une exclusion immédiate.

En conséquence... Ne vous surestimez pas, soyez donc prudent et ayez un comportement gentlemen, Soyez tolérants avec les moins rapides... Effectuez vos dépassements en phase de ligne droite.

Règle universelle : c'est toujours le véhicule qui dépasse qui change de trajectoire... Gardez votre trajectoire, ne zigzaguez pas au milieu de la piste pour laisser passer les plus rapides... regardez devant! Pour faciliter les dépassements, vous pouvez utiliser les clignotants, vous êtes à droite, vous mettez votre clignotant à droite et si vous êtes à gauche, vous mettez votre clignotant à gauche, et relâchez légèrement votre accélérateur.