



Le Mans, le 13 mars 2011

RETOUR VERS LE FUTUR



Premier à prendre la piste vendredi matin, lorsque Emmanuel Collard quitta les stands dans le hurlement de son V10, une grande émotion s'empara de toute l'équipe.

18 mois que nous n'avions pas fait rouler notre Pescarolo !

Tous les partenaires nouveaux et anciens, Autovision en force, Nerim, Eolen, Renault Rent et Motul, tous les amis qui avaient fait le déplacement sur le circuit Paul Ricard, restaient eux aussi sans voix.

Pourtant dès le premier passage de la Pescarolo-Judd devant les stands, on eut l'impression que rien ne s'était jamais arrêté. Chacun avait repris ses habitudes et le travail de mise au point de la voiture pour préparer la saison 2011 commençait. Il nous restait d'abord à redécouvrir une voiture que nous avons étudiée en soufflerie à la fin de l'année 2009, mais qui n'avait en fait jamais quitté ses tréteaux.

Où allions-nous nous situer face à la concurrence avec un règlement technique nouveau ? Bien sûr les Peugeot et les Audi étaient absentes en raison de la course ILMC de Sebring, mais nos concurrents directs pour le Championnat Le Mans Series, eux, étaient bien là.

Avant de se préoccuper de performances, une multitude d'essais systématiques, mécaniques ou aérodynamiques, devaient être passés en revue. En configuration 24 Heures, car le circuit Ricard est un circuit rapide, puis en version Spa, tout fut systématiquement enregistré pour être analysé.*

Christophe Tinseau poursuivit la mise au point l'après-midi et Julien Jousse put effectuer ses premiers tours de roue en fin de journée et faire la preuve de ses capacités d'adaptation à une nouvelle voiture.

Finalement les 4 LMP1 présentes se tenaient le premier soir en moins de 5/10^{ème} de seconde. Résultat plutôt positif, mais à confirmer en course.

En fin de journée, nous avons présenté officiellement la voiture dans ses nouvelles couleurs avec la sérénité d'une équipe expérimentée, prête à relever de nouveaux défis.

*La tempête du second jour des essais ne permit malheureusement pas de continuer le travail prévu.

Pescarolo Team

Contact : Madie Pescarolo